



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

PRODUTO: ADITIVO P/ RADIADOR TRUCK DIESEL

COMPOSIÇÃO: MONOETILENO GLICOL, ÁGUA DEIONIZADA,
ANTIESPUMANTE, ANTICORROSIVOS E CORANTES.

PROPRIEDADES FÍSICO QUÍMICAS:

1. ASPECTO FÍSICO.....Líquido sem sedimentos
2. COR.....VERDE
3. pH.....7,5 a 11,5
4. DENSIDADE.....1,066 a 1,068 g/cm³
5. ÍNDICE DE REFRAÇÃO.....1,3922
6. PONTO DE EBULIÇÃO.....108 a 111 °C

CORROSIVIDADE:

Material	Perda de massa máxima admitida (mg)
Cobre.....	10
Solda.....	20
Latão.....	10
Ferro Fundido.....	20
Aço.....	10
Alumínio.....	10

APLICAÇÃO: O Aditivo Truck Diesel foi desenvolvido para ser utilizado em qualquer sistema de arrefecimento de máquinas com motores movidos a diesel; atua na prevenção do super aquecimento do motor, melhorando a troca térmica, protege todo o sistema contra a corrosão, evitando a cavitação nas camisas de pistões, muito comum na linha de motores diesel. Produto indicado para motores equipados com injeção eletrônica; pois não interfere na leitura dos módulos.

PROCEDIMENTO DE USO:

Drenar e lavar o sistema de arrefecimento com água limpa. Verificar vazamentos e consertar se necessário. Adicionar o Aditivo Truck Diesel na proporção indicada no manual do fabricante da respectiva máquina. Repetir o procedimento a cada 60.000 km ou 3 meses.

PRECAUCÕES:

Mantenha longe do alcance de crianças e animais domésticos, em caso de ingestão, provoque vômito e procure um médico, levando a embalagem. Em caso de contato com os olhos ou a pele, lave com água em abundância. Não reutilizar a embalagem. Produto não inflamável.

EMBALAGENS:

Frascos de 1 litro, bombonas plásticas de 20, 50 e 200 litros.