



## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

**PRODUTO: LIMPA CÁRTER (ÁLCOOL, DIESEL, GASOLINA)**

### **APLICAÇÃO:**

Produto especialmente desenvolvido para remover de forma prática e eficiente depósitos de gomas, lacas e resíduos deixados pelo óleo lubrificante, limpando os poros onde há atrito metal/metal, fazendo com que o motor e cárter fiquem mais limpos para a troca de óleo. Em geral, sua ação penetrante é rápida e eficiente proporcionando uma profunda limpeza.

### **PROPRIEDADES FÍSICAS – QUÍMICAS :**

1. Aspecto.....Líquido amarelado
2. Densidade.....0,771 g/cm<sup>3</sup>
3. Índice de Refração.....1,4314
4. Ponto de Fulgor.....38 °C
5. Faixa de Destilação.....153 a 216 °C

### **MODO DE USAR:**

- 1) Adicionar 500ml de limpa cárter junto ao óleo do motor bem aquecido antes da troca de óleo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por aproximadamente 15 minutos. Esgote totalmente o óleo com o motor ainda quente. Troque o óleo e o filtro
- 2) Em casos críticos onde o óleo lubrificante já tenha empastado (virado graxa), proceder da seguinte maneira ; remover o cárter e a tampa de válvulas para limpeza das áreas mais críticas com um pincel (trincha) embebida em limpa cárter. Após a limpeza da tampa de válvula e o cárter, montar as peças e trocar o filtro, abastecer o motor com óleo e 500 ml de limpa cárter para a limpeza da parte interior do motor e repetir a operação nº 1. Caso haja necessidade repetir a operação mais uma vez.
- 3) Não utilizar o limpa cárter em motores que possuem elevado consumo de óleo e ou folga em bronzinas de biela (motor rajando).

### **COMPOSIÇÃO:**

Mistura de solventes alifáticos, hidrocarbonetos, tenso ativo e corante. Não contem xilol e toluol.

### **PRECAUÇÕES:**

Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos. Em caso de ingestão provoque vômito e procure um médico levando a embalagem. Em contato com a pele e olhos lavar com água em abundância. Caso ocorra irritação procure um médico.

**PRODUTO INFLAMÁVEL.**