



## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

### PRODUTO:

Regenerador de Filtro de Partículas

### COMPOSIÇÃO:

Solventes orgânicos, ésteres, tensoativos, anticorrosivos e aditivos.

### CARACTERÍSTICAS:

Limpa e regenera filtros obstruídos, sem a necessidade de desmontagem de componentes. Aperfeiçoa a limpeza do filtro de captação de partículas e mantém os bicos injetores limpos. Restaura a performance e o desempenho do motor. Evita a formação de depósitos em válvulas e câmaras de combustão. Atua como um catalizador para aperfeiçoar a combustão e reduzir os depósitos de fuligem. Reduz a temperatura de combustão, de modo que as partículas de fuligem queimem rapidamente. Evita os custos de manutenção causados pela regeneração manual. Reduz a emissão de partículas na atmosfera. Eficiência comprovada através de testes realizados em laboratórios e em uso. Produto pronto para uso.

### MODO DE USAR:

Adicione o conteúdo do frasco diretamente ao tanque de combustível. o tanque deva estar com no mínimo de 40L e no máximo 60l de combustível. O volume de 500 ml trata até 60L de combustível e deve ser utilizado a cada 5.000km

### PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS:

- Temperatura de ebulição.....150 a 300 °c
- Temperatura de decomposição.....n.a
- ph.....n.a
- Solubilidade em água.....insolúvel
- Odor.....característico
- Estado físico.....líquido
- Ponto de fulgor .....> 40 °c
- Ponto de auto ignição.....238 °c

### PRECAUÇÕES:

- Produto inflamável, deve se tiver precauções, usando Epi adequados.
- Mantenha fora do alcance de crianças e animais domésticos.